



LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN-
LIIKENTENVÄYLILLÄ JA JALKAKÄY-
TÄVILLÄ
10.2.2018

LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYENLIIKENTENVÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ

Milloin työ on tehtävä

Työhön on ryhdyttävä välittömästi, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa tai ennakoidaan aiheuttavan liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

Kunnossapito- luokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus ja toimenpideaika kunnossapitoluokittain
1 ja portaat	Toimenpideaika on 3 h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä ennen vuorokauden liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Väylät käsitellään pääsääntöisesti koko pituudeltaan. Käsittely täydennetään tarvittavilta osin.
2	Toimenpideaika on 5 h. Liukkaudentorjunta tulee tehdä vaarallisimpien paikkojen osalta ennen liikenteen huipputunteja (klo 7 ja klo 16). Tämän jälkeen voidaan tarvittaessa täydentää väylästä muilta osin.
3	Toimenpideaika on 10 h. Laatustandardin alituttua pääsääntöisesti kunnossapitoluokan 2 jälkeen.

Taulukko 1: Liukkaudentorjunnan ajoitus

Liukkaudentorjunnan toimenpideaika tarkoittaa aikaa laatuvaatimuksen alituksesta työn toteutuksen loppuun. Kevyenliikenteenväylän ja jalkakäytävän on toimenpideaajan päätyttyä oltava esim. hiekoitettu tai karhennettu, ja täytettävä laatuvaatimukset.

Lumisateella liukkautta on torjuttava ylläpitämällä tielinjalla ja erityisesti liittymissä liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistavaa kitkatasoa.

Vähäisten lumisateiden aikana ylläpidetään vaatimuksen mukaista kitkaa. Lumisateen päätyttyä liukkaus on torjuttava toimenpideajassa, mikäli kitkavaatimus alittuu. Kun lumisateen päätyttyä aurataan ja hiekoitetaan sa-

**LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN-
LIIKENTEENVÄYLILLÄ JA JALKAKÄY-
TÄVILLÄ**

10.2.2018

manaikaisesti, noudatetaan yhdistettynä toimenpideaikana aurauksen toimenpideaikaa.

Laatukäytävät ja palvelukeskusten läheisyydessä olevat kevyenliikenteenväylät ja jalkakäytävät hoidetaan kunnossapitoluokan 1 mukaisesti.

Liukkaudentorjunnan kannalta vaarallisimmiksi paikoiksi luetaan luiskat, portaat, suojateiden paikat, alikulut, mäet, tms. vastaavat paikat, joissa yllättävä liukkaus todennäköisesti saattaa aiheuttaa vaaratilanteen.

Laatuvaatimukset

Liukkaudentorjunnassa käytetään ensisijaisesti hiekoitussepeä.
Kiviaineksen ohjeellinen rakeisuusalue on 3-6 mm.

Urakoitsijan tulee hyväksyttää tilaajalla käyttämänsä hiekoitus- tai muut käyttämänsä liukkaudentorjuntamateriaalit.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusua tai täydentää tarpeen vaatiessa.

Urakoitsijalla tulee olla varastossa riittävästi hiekoitussepeä liukkaudentorjumiseksi.

Kevyenliikenteenväylien ja jalkakäytävien kitka on pidettävä sellaisena, että se mahdollistaa sujuvan ja turvallisen liikkumisen. Väylien hoitotason on oltava sellainen, että kevytliikenne ei siirry ajoradalle.

Suojatiet hoidetaan niin että pinta on turvallinen käyttää.

Pysäkkiyhteydet hoidetaan kuten muu kevyenliikenteenväylä

Hiekoitus tehdään koko kevyen liikenteen ja jalkakäytävän leveydelle.

Hiekoitusmateriaali ei saa aiheuttaa rengasrikkoja.

Liikennevalojen painonappien käytön tulee olla esteetöntä ja turvallista. Liikennevalojen painonappien edustojen liukkaus torjutaan ja edustat pidetään lumi- ja jääesteistä vapaana kuten kevyenliikenteenväylä.

Suolan käyttö kevyenliikenteenväylien, jalkakäytävien ja portaiden liukkaudentorjunnassa on kielletty.

**LIUKKAUDENTORJUNTA KEVYEN-
LIIKENTEENVÄYLILLÄ JA JALKAKÄY-
TÄVILLÄ**
10.2.2018

Määrämittausperuste

Mittayksikkö	Mittaustapa
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu pinta-ala
Tie-km	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien tai väylän pituus

Työhön kuuluu kevyenliikenteenväylän, jalkakäytävän, portaiden, luiskien, linja-autopysäkkien odotustilan sekä kevyenliikenteenväyläksi katsottavan pihan, torin tai aukion liukkaudentorjunta ja tarvittavan liukkaudentorjuntamateriaalin hankinta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

1 - kunnossapitoluokassa kuuluvat väylät käsitellään yhteneväisesti koko pituudeltaan.

2 - kunnossapitoluokassa käsitellään yleensä hankalimmat väylästä osat. Vain erittäin liukkaiden keliä välttämällä tehdään yhtenäinen käsittely.

3 - kunnossapitoluokassa noudatetaan kunnossapitoluokan 2 vaatimuksia.

Kevyen liikenteen väyliin liittyvät suojatiet käsitellään liukkaudentorjunnan yhteydessä.

Dokumentointi

Sää- ja keliolosuhteet ja käytetty liukkaudentorjuntamateriaalin käyttö dokumentoidaan sää- ja kelipäivä- sekä toimenpidepäiväkirjaan. Hiekoituskohteet ja hiekoitusajankohdat pitää näkyä sähköisestä ajoneuvoseurantajärjestelmästä. Hiekoitusmateriaalin käyttömäärät raportoidaan kuukausittain suoriteilmoituslomakkeella.