

**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**
9.2.2018**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**

Milloin työ on suoritettava

Aurausreitien aurauksen on oltava käynnissä, kun lähtökynnyksen mukainen lumimäärä täyttyy jossakin aurausreitillä (taulukko 1). Auraustyöt ajoitetaan taulukon 2 mukaisesti.

Kunnossapitoluokka	Väylän kunnan alaraja
1 ja portaat	Kuivaa irtolunta keskimäärin 3 cm
2	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm
3	Noudatetaan kp-luokan 2 vaatimuksia.

Taulukko 1: Väylillä hyväksyttävä lumen määrä

Kunnossapitoluokka	Aurauksen ajankohta ja toimenpideaika kunnossapitoluokittain
1	Toimenpideaika on 5 h. Kun sade päättyy klo 22.00 jälkeen, aurataan klo. 07.00 mennessä. Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.
2	Toimenpideaika on 6 h Laatustandardin alituttua välittömästi kunnossapitoluokan 1 jälkeen. Pitkään jatkuvan lumisateen aikana on pidettävä avoinna riittävän leveä kulkutie.
3	Toimenpideaika on 12 h. Laatustandardin alituttua pääsääntöisesti kunnossapitoluokan 2 jälkeen. Pitkään jatkuvan lumisateen aikana on pidettävä avoinna riittävän leveä kulkutie.

Taulukko 2: Töiden ajoittaminen

Toimenpideaika alkaa kun sade loppuu ja päättyy kun väylät ovat aurattu puhtaaksi.

Keskustan jalkakäytävät kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1. Asuntokatuojen jalkakäytävien sohjonpoistorajat ja toimenpideaikat ovat samat kuin viereisen tonttikadun. Poikkeuksena ovat luokituskartalle merkityt laatuikäytävät



**AURAUS KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ
9.2.2018**

sekä palvelukeskusten läheisyydessä olevat väylät ja jalkakäytävät. Niissä käytetään kunnossapitoluokan 1 vaatimuksia.

**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTVÄILLÄ**
9.2.2018**Laatuvaatimukset**

Välittömästi aurauksen jälkeen jalkakäytävän, portaiden ja kevyenliikenteenväylän tulee olla irtolumesta ja sohjosta puhdas.

Kevyenliikenteenväylät pyritään auraamaan ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja. Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa.

Väylien hoitotason on oltava sellainen, että kevytliikenne ei siirry ajoradalle. Pysäkkiyhteydet hoidetaan kuten muu kevyenliikenteenväylä.

Välittömästi tiehen rajautuvan kevyenliikenteenväylän polanne pidetään vaakatasossa, jotta pyöräilijä ei ajaudu varsinaiselle ajoradalle.

Keväällä edesautetaan pyöräilyä riittävällä sohjoontuvan polanteen poistolla: Pehmevä polanne pidetään enintään 2 cm paksuna.

Aurauksessa ja tasauksessa saa käyttää vain hammastettua terää jään ja lumen karhentamiseksi.

Kuitenkin sohjon poistossa voidaan käyttää tasa- tai kumiterää, kun sohjo irtoaa päällysteen pintaa myöten.

Portaiden talvihoitotyöt tehdään niin, että portaiden käyttö on turvallista.

Lunta ei saa kasata tilapäisestikään portaiden käsijohteen alle.

Aurausvallin reunan paikka, eli uloin aurauslinja, on noin 25 cm:n etäisyydellä aurausviitoista. Aurasviitoja on lisättävä tarpeen mukaan niiden hävittyä yliauraksen välttämiseksi, samalla varmistetaan kevyenliikenteenväylän auraus oikealta kohdalta.

Jos reunaviivaa ei ole, pientareeksi luetaan uloimpaan aurauslinjaan rajoittuva, aurausvallin reunassa oleva 20 cm kaistale.

Yksittäiset suojatiet mahdollisine saarekkeineen, jotka eivät ole kevyenliikenteenväylän yhteydessä, hoidetaan kuten kevyen liikenteen väylän tai jalkakäytävän yhteydessä olevat suojatiet saarekkeineen, niin että pinta on turvallinen käyttöä.

**AURAUS KEVYEN LIIKENTEEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**

9.2.2018

Liikennevalojen painonappien käytön tulee olla esteetöntä ja turvallista. Liikennevalojen painonappien edustat pidetään lumi- ja jääesteistä vapaana kuten kevyenliikenteenväylä.

Lumikasat siirretään ja kuljetetaan pois ennen liikenteellisiä ongelmia. Keväällä liukkaita aiheuttavat sulavat lumikasat poistetaan viipymättä. Vesihaitat torjutaan reunavallin siirroilla ja avaamalla kaivojen jääesteet. Alikulkukäytävien jäätymisongelmat on torjuttava myös keväällä.

**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**
9.2.2018**Laadun toteaminen**

Jalkakäytävän ja kevyenliikenteenväylän puhtaus lumesta todetaan silmä määräisesti. Töihin ryhtyminen, toimenpiteet ja toimenpideaika todetaan sää-, keli- ja toimenpidepäiväkirjasta sekä sähköisestä ajoneuvoseurantajärjestelmästä (aluekohtaisesti/urakkakohtaisesti).

Lumen syvyys mitataan keskimääräisenä väylän poikkileikkauksesta.

Määrämittausperuste

Mittayksikkö	Mittaustapa
väylä-km/m ²	Työkohteluettelossa ilmoitettu kevyenliikenteen väylän pituus/ m ²
m ²	Työkohteluettelossa väylä (rampin) ilmoitettu pinta-ala

Työhön kuuluu lumen auraus kevyenliikenteenväyliltä, jalkakäytäviltä, portaista (käsityönä) ja näihin liittyviltä rampeilta.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Auraus on suoritettava siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen liittymä- ja risteysten näkemäalueille, pysäkkialueille, katoksiin liikennemerkkien eteen tai muihin liikenneturvallisuutta vaarantaviin kohtiin.

Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta.

Nuoskalumi tulee poistaa mahdollisimman nopeasti kunnan alarajasta riippumatta.

Tiealueella ja tien läheisyydessä olevia rakenteita, laitteita ja tiemerkinkeitä ei saa vaurioittaa. Aurauksessa varottavia kohteita ovat myös sähköistettyjen ratojen ylikulkusiltojen kosketussuojaseinän pleksit ym. rakenteet. Lumisuihku vaurioittaa helposti näitä rakenteita. Sähköistettyjen ratojen ylittävien siltojen suojalipoilta ei lunta saa poistaa. Suurista suojalippojen lumimääristä tulee ilmoittaa rataliikennekeskukseen.

Auraus reunatukien, kaivon kansien, muiden kadun varusteiden, katupuiden ja muun kasvillisuuden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita, puita tai laitteita vaurioiteta.

**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTVÄILLÄ**
9.2.2018

Urakoitsijan on oltava jatkuvasti tietoinen tien kelistä, arvioitava kelin muutokset säätietojen perusteella ja varmistettava ennakoiden, että tien liikennöitävyys säilyy.

Ongelmakeleihin on varauduttava aurauksella ja erityisesti tasauksella niin, että tie säilyttää sään muuttuessa riittävän kauan ajo-ominaisuudet (tasainen ja karhennettu, ei liian paksu polanne).

Risteyssilloilla lunta ja karhetta sekä hiekkaa ja suolaa ei saa tiputtaa risteys sillalta alla kulkevalle tielle, radalle, kevyen liikenteen väylälle ja ulkoi-
lureitille (latu, moottorikelkkareitti yms.).

Tasoristeysten hoidossa noudatetaan ratateknisiä ohjeita Ratahallintokes-
kuksen ohjeita (Ratatekniset ohjeet, RATO, osa 9 "Tasoristeykset").

http://www2.liikennevirasto.fi/julkaisut/pdf3/lo_2010-03_rato_2_radan_geometria_web.pdf

Keskeisiä ohjeita ovat:

- Lumenauraus tasoristeyksen kohdalla kuuluu tien kunnossapitäjälle. Aurattaessa kansirakenteen yli on auran terät nostettava ylös tasoristeyksen vaurioitumisen estämiseksi ja kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, ettei auran terä putoa ja juutu kiinni laippauraan. Tämä vaara on suurin silloin, kun auran kulma on sama kuin risteyskulma. Auraus on suositeltavaa tehdä tasoristeyksestä poispäin, jolloin lunta ei keräänny tasoristeyksen läheisyyteen.
- Tien aurauksen ja talvihöyläyksen synnyttämät vallit on tien kunnossapitäjän toimesta siirrettävä niin kauaksi radasta, että ne eivät aiheuta haittaa raiteella liikkuvalle kalustolle tai radan kiinteille laitteille eivätkä muodosta näkemäestettä. Töiden yhteydessä tien kunnossapitäjän on varmistettava, että raideliikenteelle ei aiheudu vaaraa esim kivistä tai jäälohkareista.
- Tien liukkauden torjunta on tehtävä suolaa käyttämättä niin pitkällä matkalla, että suolan kulkeutuminen tasoristeyksen yli voidaan estää. Tasoristeyksen turvalaitteiden toimintaa ei saa estää aurauksella: Puomin alle ei saa päästää kertymään lunta niin paljon, että se estää puomin sulkeutumisen. Lunta ei saa aurata turvalaitteiden välittömään läheisyyteen.

Pysäkkikatosten lumityöt on tehtävä siten, että katokset ovat asianmukaisessa käyttökunnossa lumisateen jälkeen vuorokauden kuluessa:

- Katoksen käyttöä haittaava irtolumi ja sohjo, kompastumisvaaraa aiheuttavat vallit ja epätasaisuudet on poistettu sekä mahdolliset istuinpinnat harjattu puhtaaksi.
- Epätasaisuutta aiheuttavan loska- ja lumivallin jäätymisen linja-autopysäkeille ja pysäkkikatosten edustoille on estettävä.
- Linja-autopysäkkikatosten päällä olevat lumet on poistettava, kun lunta on kertynyt 0,5 m. Lisäksi lumet on poistettava vähintään kerran ennen sulamiskauden alkua.

**AURAUUS KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTVÄYLÄLLÄ
9.2.2018**

Liikennevalojen painonappien käytön tulee olla esteetöntä ja turvallista. Liikennevalojen painonappien edustojen liukkaus torjutaan ja edustat pidetään lumi- ja jääesteistä vapaana kuten kevyenliikenteenväylä.

Liikenteelle välitöntä vaaraa aiheuttavat näkemää rajoittavat esteet on poistettava viivytyksettä, myös liittymäsaarekkeelta ja suojateiden keskisaarekkeilta. Liittymien näkemät on pidettävä aina kunnossa.

Lumi on poistettava siltojen reunoilta, keski- ja välikaistoilta, korokkeilta tms. riittämättömistä lumitiloista, kun aurasvallit kasvavat niin, että seuraavan lumisateen aiheuttama lisäys johtaa varatun lumitilan täyttymiseen ja mahdollisesti liikenteellisiin ongelmiin.

Pienkohteiden lumityöt kuten roska-astioiden edustat, infotaulut, mäkien hiekkalaatikot, liikennevalokaapistojen edustat jne.) tehdään asianmukaisesti niin, että pääsy kohteisiin säilyy.

Liikennettä vaarantavat jääpuikot ja muut putoavat jää- ja lumimassat on poistettava kaikista teiden ja kevyenliikenteenväylien liikennetilan yläpuolisista rakenteista ja laitteista, kuten silloista, porttaaleista sekä valaisinpylväistä ja -laitteista, kuuluipa näiden rakenteiden ja laitteiden muu hoitovastuu alueurakkaan tai ei.

Kallioleikkauksien paannejäämässä, jotka ovat ilmeisessä vaarassa tippua tielle tai kevyen liikenteen väylälle, on poistettava viipymättä.

Lumen taivuttamat teiden ja kevyen liikenteen väylien liikennettä haittaavat ja vaarantavat puut ja oksat on raivattava. Tämä kuuluu tilaajalle ja siitä on ilmoitettava aina kun tällainen tilanne huomataan.

Dokumentointi

Sää-, keli- ja toimenpidepäiväkirja sekä ajoneuvoseurantajärjestelmä.