

**SOHJON POISTO AJORADOILLA,  
KEVYENLIIKENTEEEN VÄLILLÄ JA  
JALKAKÄYTÄVILLÄ**  
10.2.2018**SOHJON POISTO AJORADOILLA, KEVYENLIIKENTEEEN VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään, kun märän lumen tai pehmenneen polanteen paksuus ajoradan pinnassa ylittää taulukossa 1 tai kevyenliikenteenväylän pinnassa taulukossa 2 esitetyt arvot.

Kunnossapito-luokka	Kadun tai tien kunnon alaraja
1	Sohjoa keskimäärin 3 cm
2	Sohjoa keskimäärin 5 cm
3	Noudatetaan kp- luokan 2 vaatimuksia

Taulukko 1: Ajoradalla olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain

Kunnossapito-luokka	Kevyenliikenteenväylän kunnon alaraja
1 ja portaat	Sohjoa keskimäärin 2 cm
2	Sohjoa keskimäärin 4 cm

Taulukko 2: Kevyenliikenteenväylällä ja jalkakäytävillä olevan sohjon hyväksyttävä enimmäispaksuus kunnossapitoluokittain



**SOHJON POISTO AJORADOILLA,  
KEVYENLIIKENTEE VÄLILLÄ JA  
JALKAKÄYTÄVILLÄ**  
10.2.2018

Sohjon poisto ajoitetaan taulukon 3 mukaisesti.

Kunnossapito- luokka	Sohjon poiston alaraja ja toimenpideaika kunnos- sapitoluokittain
1	Toimenpideaika on 4 h. Tavoitetason alituttua välittömästi.
2	Toimenpideaika on 6 h. Tavoitetason alituttua pääsääntöisesti kunnossa- pitoluokan 1 jälkeen.
3	Toimenpideaika on 12 h. Tavoitetason alituttua pääsääntöisesti kunnossa- pitoluokan 2 jälkeen.

Taulukko 3: Töiden ajoittaminen

Toimenpideaika alkaa kun sohjo on muodostunut ja toimenpideaika päättyy kun ajoradat ja väylät on puhdistettu.

Keskustan jalkakäytävät kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1. Asuntokatuojen jalkakäytävien sohjonpoistorajat ja toimenpideaajat ovat samat kuin viereisen tonttikadun. Poikkeuksena ovat luokituskartalle merkityt laatukäytävät sekä palvelukeskusten läheisyydessä olevat väylät ja jalkakäytävät. Niissä käytetään kunnossapitoluokan 1 vaatimuksia.

## Laatuvaatimukset

Välittömästi sohjon poiston jälkeen ajoradalla tai kevyenliikenteen väylällä ei sohjoa ole. Kevyen liikenteen väylien sohjon poisto pyritään tekemään ennen vastaavan kunnossapitoluokan ajoratoja.

Ajoradan tulee kunnossapitoluokasta riippumatta olla aina (myös työn aikana) henkilöautolla (taksi, ambulanssi) ajettavassa kunnossa.

Samaan kunnossapitoluokkaan kuuluvat kohteet pidetään yhdenmukaisessa kunnossa.

Auroissa on oltava hammasterät jään ja lumen karhentamiseksi.

Lisäksi noudatetaan työkorttien 1.1 ja 1.2 laatuvaatimuksia.

## Laadun toteamien

Ajoratojen ja kevyenliikenteenväylän puhtaus sohjosta todetaan silmämääräisesti.

Töihin ryhtyminen, toimenpiteet ja toimenpideaika todetaan sää-, keli-, toimenpidepäiväkirjasta sekä sähköisestä ajoneuvojärjestelmästä (aluekohtaisesti/ urakkakohtaisesti)..

**SOHJON POISTO AJORADOILLA,  
KEVYENLIIKENTEEEN VÄLILLÄ JA  
JALKAKÄYTÄVILLÄ**  
10.2.2018

## Määrämittausperuste

Mittayksikkö	Mittaustapa
katu-km/m <sup>2</sup> väylä-km/ m <sup>2</sup>	Työkohteluettelossa ilmoitettu tien, kadun kevyenliikenteen väylän tai jalkakäytävän pituus/m <sup>2</sup>
m <sup>2</sup>	Työkohteluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

## Työhön kuuluu:

- sohjon poisto ajoradalta, linja-autopysäkeiltä, kevyenliikenteenväyliltä, jalkakäytäviltä, portaista sekä vastaavanlaisiksi alueiksi luokiteltavilta toreilta tai aukioilta
- sadevesikaivojen ritiläkansien puhdistaminen
- työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen

## Työselitys

Sohjo on aina säätilan pakastuessa pyrittävä poistamaan mahdollisimman pian ja tarkasti.

Sohjon poisto tulee tehdä siten, että vältetään lumen ja sohjon kasaantumisen tonttiliittymien kohdalle.

Reunatukien vierustat tulee sohjon poiston yhteydessä avata kadun kuivatusjärjestelmän toiminnan varmistamiseksi.

Sadevesikaivojen ritiläkannet on sohjon poiston yhteydessä puhdistettava, jotta sulamisvesi ei lammikoidu ajoradalle, väylille ja jalkakäytävälle.

## Dokumentointi

Sää-, keli- ja toimenpidepäiväkirja sekä ajoneuvoseurantajärjestelmä.