



**PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO
AJORADOILLA, KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**
11.2.2018

**PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO AJORADOILLA, KEVYENLIIKENTEEN-
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**

Milloin työ on suoritettava

Työhön ryhdytään mahdollisimman pian haitallisten urien synnyttyä tai viimeistään kun polanteeseen muodostunut keskimääräinen urasyvyys ylittää taulukon 1 mukaiset arvot.

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnan alaraja
1	Keskimääräinen urasyvyys ≤ 2 cm, portaat < 1 cm
2	Keskimääräinen urasyvyys ≤ 3 cm
3	Noudatetaan kp - luokan 2 vaatimuksia

Taulukko 1: Polanteen keskimääräiset urasyvyydet kunnossapitoluokittain

Pinnan tasaus ja polanteen poisto suoritetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa järjestyksessä. Risteysten ja linja-autopysäkkien jäänystyrät tulee poistaa mahdollisimman pian urasyvyydestä riippumatta. Saarekkeiden läheisyydessä ym. paikallisesti urautuvissa kohteissa tulee poistaa polanetta kunnossapitoluokituksen mukaisesti.

Polanteen poisto tulee tehdä tarvittaessa myös kevyenliikenteenväylillä, jalkakäytävillä ja portaissa (esim. keväisin jään sulamisen aikaan) ennen polanteen pehmenemistä.

Laatuvaatimukset

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, tien, kevyenliikenteenväylän, jalkakäytävän tai portaiden pinnan tulee olla tasainen.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Polanteen kokonaispaksuus ei saa ylittää kadun reunakivilinjan korkeutta. Sadevesikaivojen kansistot ja reunakivilinjat tulee olla näkyvissä, sekä ajoradan ja käytävän tulee selvästi erottua toisistaan.



**PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO
AJORADOILLA, KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**
11.2.2018

Polanneura ja -kynnys ei saa olla jyrkkäreunainen (1:1 tai jyrkempi) hoito-
luokissa I-III. Sallitaan enintään 1 cm reuna.

Tasauksen työjälki ei saa aiheuttaa ajoneuvon haitallista ohjautuvuutta.

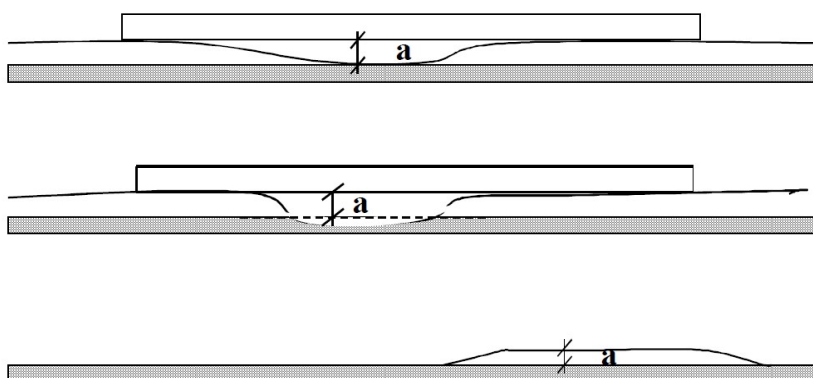
Lisäksi noudatetaan työkorttien 1.1 ja 1.2 laatuvaatimuksia.

Laadun toteaminen

Polanteen tasaisuus arvioidaan silmämääräisesti ja ajotuntuman perusteel-
la tai mitataan metrin oikolaudalla. Töihin ryhtyminen, toimenpiteet ja
toimenpideaika todetaan keli- ja toimenpidepäiväkirjasta sekä sähköisestä
ajoneuvoseurantajärjestelmästä (aluekohtaisesti/ urakkakohtaisesti).

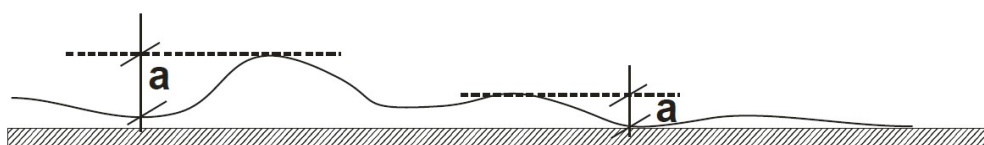
Päällysteuraa ja reunapainumaa ei oteta mukaan tasaisuutta mitattaessa.

Osin paljaan ajoradan polannekaistaleet eivät saa olla tasaisuusvaatimusta
paksumpia.



Kuva 1. Polanteen (uran) tasaisuuden mittaaminen tien poikittaissuunnassa

Polanteen muun epätasaisuuden, kuten jäänystyröiden, kuoppaisuuden ja
ohjaavien kapeiden urien haitta (ohjaavuus, joutuu varomaan, joutuu alen-
tamaan nopeutta) arvioidaan silmämääräisesti ja ajotuntuman perusteella
tai mitataan.



Kuva 2. Häiritsevän epätasaisuuden mittaaminen tien pituussuunnassa



**PINNAN TASAUS JA POLANTEEN POISTO
AJORADOILLA, KEVYEN LIIKENTEEN
VÄYLILLÄ JA JALKAKÄYTÄVILLÄ**
11.2.2018

Määrämittausperuste

Mittayksikkö	Mittaustapa
katu-km/m ² väylä-km/m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu tien, kadun, kevyenliikenteenväylän tai jalkakäytävän pituus/ m ²
m ²	Työkohdeluettelossa ilmoitettu torin, pihan tai aukion pinta-ala

Työhön kuuluu kadun pinnan tasoitus tai polanteen poisto sekä suojateiden, linja-autopysäkkien, risteysten ja tonttiliittymien aukaisu.

Työhön kuuluu myös siirtoajo työkohteeseen.

Työselitys

Tie-, katu- ja tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko polanteen poiston yhteydessä.

Polanne poistetaan reunatukia myöten. Tiemerkinäköjä, päällysteitä, kaivo-, venttiili-, reunatuki-, tms. rakenteita ei saa vaurioittaa.

Vähäliikenteisillä kaduilla ja erityisesti kevyenliikenteenväylillä ja jalkakäytävillä tasaisuus turvataan ennakoimalla riittävästi esim. pitkät pakkas-kaudet. Polanteen peittäminen ja sohjoutuminen ennakoidaan luokilla II ja III ohentamalla polanne, niin että sen paksuus on enintään 5 cm.

Ennen korotettua suojatietä, korotettua liittymää ja töyssyjä on polanne tasattava niin, että polanne ei heikennä korotusvaikutusta.

Dokumentointi

Sää-, keli- ja toimenpidepäiväkirja sekä ajoneuvoseurantajärjestelmä.